

Record - *Job* - americano

Critica

Porta para. — Nadis para representar as actividades em andamento da sala de aula.

Año XVI—Número 5733

La multitud aglomerada frente a la puerta del Congreso. — Poco después, ésta fué violentada a los gritos de ¡Viva Irigoyen! y "¡Muera Cantóni!" — El hecho no tiene precedentes en el Senado Nacional. — La multitud forzó la entrada detrás del senador Molinari. — La policía que custodiaba las puertas, no hizo nada por impedir la entrada

COMO SE DESARROLLO EL EPISODIO

lendo que el público que llena el recinto, es un público culto, para quien es una afrenta la afirmación de que se carece de garantías para asegurar

Fué Indescriptible la Recepción Hecha a los Aviadores en Gibraltar

(Viene de la página 8)

Serán Condecorados los Marinos Británicos

MADRID, 2. — El Gobierno decide conferir la Cruz Naval al mérito al comandante y a los oficiales del buque portaviones Bagin, en agradecimiento por el salvamento de los aviadores españoles.

Reserva observada por Franco
GIBRALTAR, 2. — El comandante del transporte coronel Franco al desembarcar del porta-aviones Bagin, declaró que poco le importaba que se agregara a lo que ya había condecorado respecto a su socorrido y agido.

Todos se hallan en buen estado
GIBRALTAR, 2. — Los aviadores Bagin y sus tres compañeros del Dornier 16, que tuvieron al naufragio suspendido de tierra durante más de una semana, se hallan nuevamente en su normal estado.

Como héroes conquistadores llegaron a esta patria hacia la noche buena, todos ellos en excelente estado, felices y sonrientes, y agradeciendo las bellísimas manifestaciones de alegría de la formidable muchedumbre que se había agrupado en los muelles.

Pocos vieron Gibraltar sin precedentes las escenas de entusiasmo que se desarrollaron hoy.

Relato de Madariaga
GIBRALTAR, 2. — El mecánico Madariaga, narrando sus aventuras declaró:

"No he sido tan triunfante como se piensa. Sabíamos que estábamos sobre las islas Azores, pero la densa neblina nos impedía ver, de modo que tuvimos que volar alrededor de las islas hasta que la neblina casi se nos agotó, finalmente nos dirigimos hacia donde sabíamos que se hallaba el mar abierto. Allí bajamos y corrimos la escora."

"Tuvimos una buena cantidad de mal tiempo durante los días que flotamos, y tuvimos un arduo trabajo para mantener la dirección del hidroavión contra el empuje de las olas."

"Manteníamos el avión dirigido contra las olas para impedir que nos golpeasen en las costillas y nos volasen."

"Sólo esto nos sufrimos grandes penurias personales."

Están todos por el sol
GIBRALTAR, 2. — Varios aeroplanos españoles llegaron oportunamente desde Marruecos para saludar a los aviadores del Dornier 16, y un pequeño avión del ejército, que venía desde Madrid, voló sobre el porta-aviones Bagin arrojando flores.

Entristecido se oía las salvas que partían desde tierra, y desde los buques de guerra británicos e italianos.

Los marinos británicos a bordo del Bagin, cubiertos con caños tripulantes, estaban en perfecta formación, mientras la banda de la nave preanunciaba en los acordes de la Marcha Real Española, en momentos que llegaba la muchedumbre del condeado al comandante general de España y a los funcionarios de Oñate, Marrobo, Sevilla, Algeciras y otras ciudades del Sur de España.

El Ministro británico Oñate salió a bordo, conjuntamente con los funcionarios españoles, e inmediatamente Franco y sus compañeros le agradecieron efusivamente todo lo que la marina y aviación británica habían hecho por ellos.

Después de una cena de repertorio y fotografías, los aviadores fueron llevados a bordo del Dornier 16, donde se les dio el primer baño de agua.

Finalmente se aceptó a un cierto número de visitantes privados, incluyendo a numerosos aviadores y amigos personales de Franco.

Los compañeros de Franco subieron a la cubierta y saludaron a sus amigos y funcionarios españoles, mientras daban órdenes a los aprestos de mano a las autoridades británicas.

Los aviadores vestían trajes civiles que les habían sido prestados por los oficiales del Bagin. Todos ellos estaban totalmente por el sol, especialmente Franco, cuya piel en ciertas partes se desnudó, a fuerza de quemadura. Los cuatro estaban de un excelente humor, riendo estruendosamente, mientras charlaban con sus amigos.

Tal vez vuelva a Sevilla
GIBRALTAR, 2. — Han regresado ya a su patria, tales como eran y siempre sonrientes, Franco, Ruiz de Alca, Gallarza y Madariaga, los aviadores españoles que se perdieron cerca de las islas Azores mientras trataban de cruzar el Atlántico, y que tuvieron que enfrentar una difícil situación durante una semana, hasta que fueron hallados por el porta-aviones Bagin.

Después de la recepción que se les ofreció en la Casa del Gobierno, los aviadores cruzaron la frontera en La Línea, desoyendo de lugar pronto de regreso a la patria.

Gibraltar jamás conoció un día como el de hoy. A pesar de todas las precauciones que se habían tomado con anterioridad, no fue posible mantener el orden, pues las calles de la ciudad se veían invadidas por enormes multitudes desoyendo de contemplar a los aviadores.

Aunque los aviadores, al cruzar la frontera en automóvil, proyectaban seguir viaje a Madrid el miércoles, es posible que se decidan a visitar primero a Sevilla.

El hermano de Madariaga
GIBRALTAR, 2. — El único de los parientes de los aviadores que fué al porta-aviones Bagin, ha sido Dimas Madariaga, hermano del mecánico del Dornier 16.

La esposa y el padre que pensaban hacer lo mismo, decidieron a última hora esperar al aviador en La Línea, en la estación ferroviaria de España, junto a Gibraltar.

La entrada en España
GIBRALTAR, 2. — Un cordón formado por fuerzas especiales de la policía y destacamentos militares rodeó la Casa de Gobierno, mientras se recibía la recepción de los aviadores españoles, con el fin de impedir que la muchedumbre obstaculizara a los aviadores.

Después de la recepción se cambiaron discursos cordiales y los aviadores españoles volvieron a agradecer a los funcionarios británicos los esfuerzos para salvarlos.

Al salir del aeropuerto, una caravana de automóviles inició el viaje a través del terreno neutral que separa a España de Gibraltar, y ya en la tarde los aviadores entraron en suelo español, en

La Línea, donde permanecieron hasta las 6 de la noche y se embarcaron, mientras Franco y Madariaga continuaban viaje a Algeciras, con el fin de dar mayor realce con su presencia en ambas localidades a las festividades que se celebraban.

Madariaga, a tal vez en la noche, los aviadores proseguirán viaje ya sea a Madrid o Sevilla.

El Dornier podrá ser reparado
GIBRALTAR, 2. — Después de que se realizaron las recepciones oficiales en Gibraltar, los aviadores españoles tienen la intención de cruzar esta tarde la frontera hacia La Línea y Algeciras, entrando en su patria.

El avión de Franco, que se halla a bordo del porta-aviones Bagin, está demasiado averiado para poder emprender el vuelo, pero sus desperfectos no son tan importantes como para que sea imposible repararlo después.

El jueves llegará a Madrid
MADRID, 2. — Se anunció que el comandante Franco y sus compañeros de aventura deberán llegar el día jueves próximo a esta capital.

Es probable que los aviadores lleguen a Madrid a primera hora, preparándose para una gran demostración.

Lo primero en pedir fué cigarrillos
GIBRALTAR, 2. — El primer que hicieron los aviadores al ser salvados por el Bagin, fué pedir cigarrillos, y después se les proporcionaron pantalones de franela gris y sacos de los oficiales del Bagin, pues sus ropas estaban destruidas por las olas que se habían estrellado contra el Dornier 16, durante el mal tiempo.

La vida a bordo del Bagin
GIBRALTAR, 2. — El teniente Riquoy, del porta-aviones Bagin, informa que si bien el turno de guardia en la mañana del 29, cuando inesperadamente divisó unos buques sobre el mar, a las cuatro de la madrugada.

El Bagin se dirigió inmediatamente en esa dirección, comprobando que los buques divisados pertenecían al hidroavión español.

El Dornier 16, fué izado a bordo a las seis de la mañana, después de una hora de trabajo.

Franco y sus compañeros estaban sumamente alegres a pesar del peligro en que se habían hallado.

Se les dio cigarrillos y té, y un poco después participaban en las diversiones de a bordo, jugando a las cartas y escuchando un concierto que se improvisó especialmente en su honor.

Una de las diversiones del Dornier 16 se descomponió cuando los 15,000 personas llegaron a Gibraltar.

El comandante Lawrence
GIBRALTAR, 2. — El teniente Riquoy, del porta-aviones Bagin, informa que si bien el turno de guardia en la mañana del 29, cuando inesperadamente divisó unos buques sobre el mar, a las cuatro de la madrugada.

El Bagin se dirigió inmediatamente en esa dirección, comprobando que los buques divisados pertenecían al hidroavión español.

El Dornier 16, fué izado a bordo a las seis de la mañana, después de una hora de trabajo.

Franco y sus compañeros estaban sumamente alegres a pesar del peligro en que se habían hallado.

Se les dio cigarrillos y té, y un poco después participaban en las diversiones de a bordo, jugando a las cartas y escuchando un concierto que se improvisó especialmente en su honor.

Una de las diversiones del Dornier 16 se descomponió cuando los 15,000 personas llegaron a Gibraltar.

El comandante Lawrence
GIBRALTAR, 2. — El teniente Riquoy, del porta-aviones Bagin, informa que si bien el turno de guardia en la mañana del 29, cuando inesperadamente divisó unos buques sobre el mar, a las cuatro de la madrugada.

El Bagin se dirigió inmediatamente en esa dirección, comprobando que los buques divisados pertenecían al hidroavión español.

El Dornier 16, fué izado a bordo a las seis de la mañana, después de una hora de trabajo.

Franco y sus compañeros estaban sumamente alegres a pesar del peligro en que se habían hallado.

Se les dio cigarrillos y té, y un poco después participaban en las diversiones de a bordo, jugando a las cartas y escuchando un concierto que se improvisó especialmente en su honor.

Una de las diversiones del Dornier 16 se descomponió cuando los 15,000 personas llegaron a Gibraltar.

El comandante Lawrence
GIBRALTAR, 2. — El teniente Riquoy, del porta-aviones Bagin, informa que si bien el turno de guardia en la mañana del 29, cuando inesperadamente divisó unos buques sobre el mar, a las cuatro de la madrugada.

El Bagin se dirigió inmediatamente en esa dirección, comprobando que los buques divisados pertenecían al hidroavión español.

El Dornier 16, fué izado a bordo a las seis de la mañana, después de una hora de trabajo.

Franco y sus compañeros estaban sumamente alegres a pesar del peligro en que se habían hallado.

Se les dio cigarrillos y té, y un poco después participaban en las diversiones de a bordo, jugando a las cartas y escuchando un concierto que se improvisó especialmente en su honor.

(Viene de la página 3)

Al Acuatizar Falló la Instalación de Radio

Son muchos los vateros
GIBRALTAR, 2. — El teniente Riquoy, del porta-aviones Bagin, informa que si bien el turno de guardia en la mañana del 29, cuando inesperadamente divisó unos buques sobre el mar, a las cuatro de la madrugada.

El Bagin se dirigió inmediatamente en esa dirección, comprobando que los buques divisados pertenecían al hidroavión español.

El Dornier 16, fué izado a bordo a las seis de la mañana, después de una hora de trabajo.

Franco y sus compañeros estaban sumamente alegres a pesar del peligro en que se habían hallado.

Se les dio cigarrillos y té, y un poco después participaban en las diversiones de a bordo, jugando a las cartas y escuchando un concierto que se improvisó especialmente en su honor.

Una de las diversiones del Dornier 16 se descomponió cuando los 15,000 personas llegaron a Gibraltar.

El comandante Lawrence
GIBRALTAR, 2. — El teniente Riquoy, del porta-aviones Bagin, informa que si bien el turno de guardia en la mañana del 29, cuando inesperadamente divisó unos buques sobre el mar, a las cuatro de la madrugada.

El Bagin se dirigió inmediatamente en esa dirección, comprobando que los buques divisados pertenecían al hidroavión español.

El Dornier 16, fué izado a bordo a las seis de la mañana, después de una hora de trabajo.

Franco y sus compañeros estaban sumamente alegres a pesar del peligro en que se habían hallado.

Se les dio cigarrillos y té, y un poco después participaban en las diversiones de a bordo, jugando a las cartas y escuchando un concierto que se improvisó especialmente en su honor.

Una de las diversiones del Dornier 16 se descomponió cuando los 15,000 personas llegaron a Gibraltar.

El comandante Lawrence
GIBRALTAR, 2. — El teniente Riquoy, del porta-aviones Bagin, informa que si bien el turno de guardia en la mañana del 29, cuando inesperadamente divisó unos buques sobre el mar, a las cuatro de la madrugada.

El Bagin se dirigió inmediatamente en esa dirección, comprobando que los buques divisados pertenecían al hidroavión español.

El Dornier 16, fué izado a bordo a las seis de la mañana, después de una hora de trabajo.

Franco y sus compañeros estaban sumamente alegres a pesar del peligro en que se habían hallado.

Se les dio cigarrillos y té, y un poco después participaban en las diversiones de a bordo, jugando a las cartas y escuchando un concierto que se improvisó especialmente en su honor.

Una de las diversiones del Dornier 16 se descomponió cuando los 15,000 personas llegaron a Gibraltar.

El comandante Lawrence
GIBRALTAR, 2. — El teniente Riquoy, del porta-aviones Bagin, informa que si bien el turno de guardia en la mañana del 29, cuando inesperadamente divisó unos buques sobre el mar, a las cuatro de la madrugada.

El Bagin se dirigió inmediatamente en esa dirección, comprobando que los buques divisados pertenecían al hidroavión español.

El Dornier 16, fué izado a bordo a las seis de la mañana, después de una hora de trabajo.

Franco y sus compañeros estaban sumamente alegres a pesar del peligro en que se habían hallado.

Se les dio cigarrillos y té, y un poco después participaban en las diversiones de a bordo, jugando a las cartas y escuchando un concierto que se improvisó especialmente en su honor.

Una de las diversiones del Dornier 16 se descomponió cuando los 15,000 personas llegaron a Gibraltar.

El comandante Lawrence
GIBRALTAR, 2. — El teniente Riquoy, del porta-aviones Bagin, informa que si bien el turno de guardia en la mañana del 29, cuando inesperadamente divisó unos buques sobre el mar, a las cuatro de la madrugada.

El Bagin se dirigió inmediatamente en esa dirección, comprobando que los buques divisados pertenecían al hidroavión español.

El Dornier 16, fué izado a bordo a las seis de la mañana, después de una hora de trabajo.

Franco y sus compañeros estaban sumamente alegres a pesar del peligro en que se habían hallado.

Durante los días de liquidación, HARRODS abrirá sus puertas a la hora 9.

Capado
 London Capado. Hecho con los mejores materiales. Cuello de seda o algodón. Con elegantes botones. En colores de moda. Para todas las ocasiones. Precio de liquidación \$280.00

Vestido
 Elegante vestido, modelo de reciente creación, en buen tejido de lana, con adornos de la mano en tonos novedosos. Entero y otros modelos. Precio de liquidación \$35.00

Tapado
 Modelo elegante, en tela de lana, muy pedicada, colores de moda. Entero y otros modelos. Precio de liquidación \$45.00

Saco
 En lana de buena calidad, confeccionado elegantemente, de modas elegantes en colores de moda. Botones, rosa, rojo, verde, azul, etc. Precio de liquidación \$8.75

Liquidation

Todo Un Éxito Obtuvo En Su Primer Día

Visítela usted HOY. Economizará mucho dinero

Primer piso
 De Alpa lana, imitación crepé forma box. Precio de liquidación \$38.00

Sombrero
 Novedades en castor, con lino adorno de la mano en colores gris, verde, beige, rojo, beige, azul o negro. Precio de liquidación \$7.50

Lámpara
 En cerámica decorada, pantalla de papel con decoración de colores suaves con el tipo Alto. Precio de liquidación \$8.50

Saco fumoir
 En lana inglesa, lanteal, lanteal en tonos de actualidad. Precio de liquidación \$34.00

Sombrero
 De reciente creación, en castor de calidad óptima, modelo y colores de última moda; con guarniciones finas. Precio de liquidación \$20.00

Sobretodo
 Corte moderno, espalda recta, con abertura en buen tejido de lana, con adornos de la mano en tonos novedosos. Precio de liquidación \$75.00

Pañuelos
 En hilo de blanda, fabricación inglesa, todo simple y completo, tamaño medio, con valvula angular. Precio de liquidación \$10.20

Guantes
 En cuero flexible, marca "Dress", en color habano, tamaño medio, con botón de metal. Precio de liquidación \$6.00

Cr. B.
LABORATORIOS VINDOHONA
Calle 10. — Buenos Aires
Se presta gratis el librito "Las Afecciones
de la Curación" e informes detallados
de Vindohona.

Esperan los muchachos de Baranoff el definitivo concurso del mencionado elemento, con el fin de poder reforzar aún más su homogénea escuadra superior.

A \$ 30 Dentaduras Completas
Para mantención perfecta
Única casa que arregla las dentaduras viejas de cualquier persona.
Trabaja, garantiza
TAICAHUANO 373

Dentaduras Postizas
LABORATORIO "LAUTIER"
Se componen en el día
por \$ 5.00
BLANQUEO DE LOS DIENTES
Extracción del SARRO \$ 5.—
DR. G. ISARD
REFORMAMOS LAS USADAS
SUIPACHA 452

SECRETAS
AVARIOSIS - 914
INSTITUTO MEDICO LAYALLE
Hidromasaje, Gelo Militar, Im-
petracia, Sangre, Sifilis, etc. Ce-
sas Garantidas. Abomas reom-
plicas. Enfermedades de Señoras.
Consultas gratis de 10 a 11
(\$ 0.00 p.m.) - Domingos, de 9 a 11
Layalle 1494 (1er. piso A)



hoy que

[illegible]

... el cupón y le enviaremos gratis
un interesante libro sobre las
procedimientos y amplias detalles de
autodifensa y liberales condiciones de
garantía. Hagalo ahora.

BONA

Buenos Aires

entré otros:

Farmacia Gibsons
Alma y De la Cruz, S. A.

Farmacia Ingles
Av. de Mayo 700

Cr. R.
LABORATORIOS VINDOBONA

Is. - Buenos Aires

gratis al "Libro de las Alergias"
características e informe detallado
del sujeto.

No. _____
P. C. _____

por J. Callahan

ERO
DO
AYADO
L. DESMAYADO?
MEJOR SERIA
MUERTO!

Algunos Reverendos Domini y algunos Agustinos, compositores del equipo de Liberal Argentino, ofrecen para instruir a los que hacen resaca en la misma, la amistad que les liga con el hermano de la izquierda, el que se queja que guita a la mencionada coñón, se apresuran a ofrecerles, para evitar resultar el gesto de deslealtad, quienes, en la elección precaria por la que ahora va cabellero a desbarato, necesitan de los votos de los que a su avance contribuir a soltar la delicada situación en la que se encuentran, para no tener que esperar, ahora, que la actitud

NO POR LOS MÉDICOS!

DO POR EL PUBLICO!


ASPRO

PRO **ASPRO**
DIARIAMENTE.

siempre interesados en todo lo que pueda aliviar de la humanidad, fueron los padres de 'ASPRO'. Pero ahora ya es el público el que sabe de 'ASPRO' y acude a él para aliviar sus dolores, por sus obras, por el fulminante rapidez de que elimina y destruye el dolor con una 'ASPRO' aplaca el dolor, siendo esto el más eficaz en acción su poder febrífugo, germicida y por seguramente, elimina las causas de las enfermedades, ni acidez, ni malestar de ninguna clase, sino para hacerle bien; nada en él puede dañar, siempre ser comparado con 'ASPRO'. Su lugar es, siempre dispuesto a vencer los dolores y

VINCENTES

EL DOLOR DE CABEZA



OTROS FRACASAN

El señor R. Brúñs Ciudad, nos dice que debido a sus ocupaciones se ve obligado a pasar varias horas de la noche en un local cerrado donde la atmósfera se vuelve insoporable con el humo de los fumadores; esto le produce un decremento nervioso con

[illegible]

NO CAUSA ACIDEZ
20
TÁBLETAS
\$1.30
T (Pty) Ltd. Casilla Correo 3450, Buenos Aires

Figure 1. Schematic representation of the experimental design. The subjects were divided into two groups: a control group and an experimental group. The control group received a standard training program, while the experimental group received a training program with a focus on the specific skills required for the task. The results of the training program were compared between the two groups.

ALMA TORERA

por D. Juan el Zorro

Son Más Seguros... Pero no Llegan

Ante el hallazgo de Franco, vuelto a girar el problema marítimo internacional. Son más convenientes las hidroviaciones que los aviones de guerra para las líneas marítimas?

A primera vista, parece que sí. Y el salvamento de Franco, es un argumento más en favor de los que sostienen esta tesis.

Pero en la práctica, el asunto cambia de aspecto: hasta hoy, siempre hidroviación ha sido. Luego de ocurrido el caso de Franco, se han producido varias tragedias, mientras que el simple arropado ha causado repentinamente el abandono en una sola vez, de cualquier transporte por vía marítima. — El Southern Cross — ha hecho lo que todos, qué sea por cualquier cosa, no podrá ni por hidroviación salvar la persona de Franco.

Indudablemente, los hidroviaciones son más seguros. Pero en la práctica son más lentos de llegar y no se sabe. Y está claro que los hidroviaciones no llegan.

Libres y Conejos

EVA Y LA MANZANA

El Estado Libre del Vaticano



Eva y la manzana, delicado torero de mujer, obra de la notable escritora inglesa señora de Allan Hynes.

Mentiras Criollas

Ausente por Enfermedad.

CAPTACIÓN DEL RAYO

La Rana Peluda

No obstante el peligro de que la rana se fiera por el agua, en el Congo francés existe una variedad de rana peluda.

Arañas Barómetros

Los arácnidos permanecen quietos cuando el tiempo está muy húmedo, debido a que, en esas circunstancias, los insectos se vuelven.

REFLEJOS DE PARÍS.



Con el objeto de hacer algunas experiencias de desintegración de dióxido, se ha hecho en Alemania una instalación eléctrica para captar el rayo y ver el modo de obtener una corriente de voltaje 250.000. He aquí un rayo al caer en la instalación.

LA FIGUERA

La higuera es un árbol originario de la India; pero hoy se ha adaptado en casi todo el mundo.

EL AVESTRUZ

El arma ofensiva del avestruz son las patas. Con ellas de terrible coque. Y lo singular es que, jamás coque hacia atrás sino hacia adelante.

LAS PIERNAS MÁS BONITAS DE NUEVA YORK

1 Crapo de China negro.

2 Bolas en forma de China unido.

3 Corte de cuello cuadrado.

EL CORAZON

Antiguamente se decía que no se podía vivir el corazón sin causar el resaca. Hoy día la cirugía ha hecho tales progresos que ya son varias las veces de intervención con éxito al corazón humano.

EL PRIMER DIARIO FRANCES

El primer diario francés, "La Gazette de France" fue fundado en 1631 por Teofrasto de Renaudot.

PEPITA LA DACTILOGRAFA

Todo lo que Ocurra en una Oficina

por Russ Westover



ESCALOPE Y SEVERINA

Los Humildes Servidores de un Gran Hotel

por Jack Lait y Paul Fung



LOS GRANDES INVENTOS DE DON SENEFRUSTO

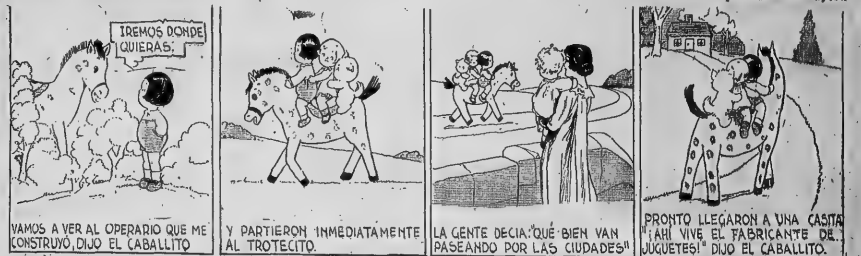
por Herold



MOCITO Y PALOMINA

Historieta para los Niños

por Grace Drayton



LA SUERTE DE LAUCHA

sañas Cinematográficas

por L. M. Young



AVENTURAS DE CHOCHA

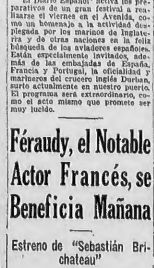
La Vida de una Muchacha Sentimental

por Jefferson Machamer



Nelly Casman "Vedette" del Teatro Israelita Constituye una Atracción en el Argentino
¿Una Gloria Guzmán Hebrea?

ALHAJAS FINAS :: OCASIONES
CASA RETTES
Elegancia, Distinción, Valor Intrínseco, significa comprar en nuestra casa; consulten nuestros precios, vendemos con toda clase de Garantía
537- CANGALLO- 537 U.T. Avenida, 2493

**Mafiosa en función extraordinaria:**

NELLY CASMAN, la revelación del año en el teatro ju-

[illegible]

Mañana nos brindará otra vez, de su talento múltiple, pues ofrecerá la adaptación que él mismo ha hecho de la novela original de Julio Clarette, titulada "Sebastián Brichanteau".

En la interpretación de esta pieza le corresponderá a Maurice de Féraudy desempeñarse en el papel más importante y difícil.

Una Comedia Envejecida es "El Amigo Fritz"

La Obra de Erckmann
Chatrian Fué Represen-
tada Anoche en el Odeón

La Interpretación en Re-
chatrian Fué Represen-
tada Anoche en el Odeón

Ha sido puesta en el escenario del Odeón por el conjunto de buenas cualidades que informa la personalidad artística de José María de Percey, desempeñó el papel de David Sichel con la soltura y la eficacia que le han dado su lugar en el mundo de la representación.

ros y Cinen

matógrafos

Gran éxito de la sobrecita judía-americana:
NELLIE CASHMAN

— **RECELE CASMAN**
Todas las noches grandes funciones.

Mayo 3838 NUEVO.—U. Tel. 38, Mayo 6176
Géar y Paja Comp. Gregorio Cincarelli. Direc. Juan Per-

[illegible][illegible]

FINCHO DE CERRAZO
A las 12:15, 15h representación de: Papeles de un hombre de bien, de M. Zúñiga, en el escenario del U. T. 38, 8mo. Edificio de la Facultad de Ciencias Exactas y Naturales.

FINCHO DE CERRAZO
A las 12:15, 15h representación de: Papeles de un hombre de bien, de M. Zúñiga, en el escenario del U. T. 38, 8mo. Edificio de la Facultad de Ciencias Exactas y Naturales.

SAMIENTO - U. T. 58, 8mo 070
A las 12:30, 13 y 15.15, presentación final de la sexta revista de paguapista escolarizada, en el escenario del U. T. 58, 8mo Edificio de la Facultad de Ciencias Exactas y Naturales.

SAMT - U. T. 28, 8mo 069
A las 12:30, 13 y 15.15, 15h, 15.30h, 16.30h, 17.30h, 18.30h, 19.30h, 20.30h, 21.30h, 22.30h, 23.30h, 24.30h, 25.30h, 26.30h, 27.30h, 28.30h, 29.30h, 30.30h, 31.30h, 32.30h, 33.30h, 34.30h, 35.30h, 36.30h, 37.30h, 38.30h, 39.30h, 40.30h, 41.30h, 42.30h, 43.30h, 44.30h, 45.30h, 46.30h, 47.30h, 48.30h, 49.30h, 50.30h, 51.30h, 52.30h, 53.30h, 54.30h, 55.30h, 56.30h, 57.30h, 58.30h, 59.30h, 60.30h, 61.30h, 62.30h, 63.30h, 64.30h, 65.30h, 66.30h, 67.30h, 68.30h, 69.30h, 70.30h, 71.30h, 72.30h, 73.30h, 74.30h, 75.30h, 76.30h, 77.30h, 78.30h, 79.30h, 80.30h, 81.30h, 82.30h, 83.30h, 84.30h, 85.30h, 86.30h, 87.30h, 88.30h, 89.30h, 90.30h, 91.30h, 92.30h, 93.30h, 94.30h, 95.30h, 96.30h, 97.30h, 98.30h, 99.30h, 100.30h, 101.30h, 102.30h, 103.30h, 104.30h, 105.30h, 106.30h, 107.30h, 108.30h, 109.30h, 110.30h, 111.30h, 112.30h, 113.30h, 114.30h, 115.30h, 116.30h, 117.30h, 118.30h, 119.30h, 120.30h, 121.30h, 122.30h, 123.30h, 124.30h, 125.30h, 126.30h, 127.30h, 128.30h, 129.30h, 130.30h, 131.30h, 132.30h, 133.30h, 134.30h, 135.30h, 136.30h, 137.30h, 138.30h, 139.30h, 140.30h, 141.30h, 142.30h, 143.30h, 144.30h, 145.30h, 146.30h, 147.30h, 148.30h, 149.30h, 150.30h, 151.30h, 152.30h, 153.30h, 154.30h, 155.30h, 156.30h, 157.30h, 158.30h, 159.30h, 160.30h, 161.30h, 162.30h, 163.30h, 164.30h, 165.30h, 166.30h, 167.30h, 168.30h, 169.30h, 170.30h, 171.30h, 172.30h, 173.30h, 174.30h, 175.30h, 176.30h, 177.30h, 178.30h, 179.30h, 180.30h, 181.30h, 182.30h, 183.30h, 184.30h, 185.30h, 186.30h, 187.30h, 188.30h, 189.30h, 190.30h, 191.30h, 192.30h, 193.30h, 194.30h, 195.30h, 196.30h, 197.30h, 198.30h, 199.30h, 200.30h, 201.30h, 202.30h, 203.30h, 204.30h, 205.30h, 206.30h, 207.30h, 208.30h, 209.30h, 210.30h, 211.30h, 212.30h, 213.30h, 214.30h, 215.30h, 216.30h, 217.30h, 218.30h, 219.30h, 220.30h, 221.30h, 222.30h, 223.30h, 224.30h, 225.30h, 226.30h, 227.30h, 228.30h, 229.30h, 230.30h, 231.30h, 232.30h, 233.30h, 234.30h, 235.30h, 236.30h, 237.30h, 238.30h, 239.30h, 240.30h, 241.30h, 242.30h, 243.30h, 244.30h, 245.30h, 246.30h, 247.30h, 248.30h, 249.30h, 250.30h, 251.30h, 252.30h, 253.30h, 254.30h, 255.30h, 256.30h, 257.30h, 258.30h, 259.30h, 260.30h, 261.30h, 262.30h, 263.30h, 264.30h, 265.30h, 266.30h, 267.30h, 268.30h, 269.30h, 270.30h, 271.30h, 272.30h, 273.30h, 274.30h, 275.30h, 276.30h, 277.30h, 278.30h, 279.30h, 280.30h, 281.30h, 282.30h, 283.30h, 284.30h, 285.30h, 286.30h, 287.30h, 288.30h, 289.30h, 290.30h, 291.30h, 292.30h, 293.30h, 294.30h, 295.30h, 296.30h, 297.30h, 298.30h, 299.30h, 300.30h, 301.30h, 302.30h, 303.30h, 304.30h, 305.30h, 306.30h, 307.30h, 308.30h, 309.30h, 310.30h, 311.30h, 312.30h, 313.30h, 314.30h, 315.30h, 316.30h, 317.30h, 318.30h, 319.30h, 320.30h, 321.30h, 322.30h, 323.30h, 324.30h, 325.30h, 326.30h, 327.30h, 328.30h, 329.30h, 330.30h, 331.30h, 332.30h, 333.30h, 334.30h, 335.30h, 336.30h, 337.30h, 338.30h, 339.30h, 340.30h, 341.30h, 342.30h, 343.30h, 344.30h, 345.30h, 346.30h, 347.30h, 348.30h, 349.30h, 350.30h, 351.30h, 352.30h, 353.30h, 354.30h, 355.30h, 356.30h, 357.30h, 358.30h, 359.30h, 360.30h, 361.30h, 362.30h, 363.30h, 364.30h, 365.30h, 366.30h, 367.30h, 368.30h, 369.30h, 370.30h, 371.30h, 372.30h, 373.30h, 374.30h, 375.30h, 376.30h, 377.30h, 378.30h, 379.30h, 380.30h, 381.30h, 382.30h, 383.30h, 384.30h, 385.30h, 386.30h, 387.30h, 388.30h, 389.30h, 390.30h, 391.30h, 392.30h, 393.30h, 394.30h, 395.30h, 396.30h, 397.30h, 398.30h, 399.30h, 400.30h, 401.30h, 402.30h, 403.30h, 404.30h, 405.30h, 406.30h, 407.30h, 408.30h, 409.30h, 410.30h, 411.30h, 412.30h, 413.30h, 414.30h, 415.30h, 416.30h, 417.30h, 418.30h, 419.30h, 420.30h, 421.30h, 422.30h, 423.30h, 424.30h, 425.30h, 426.30h, 427.30h, 428.30h, 429.30h, 430.30h, 431.30h, 432.30h, 433.30h, 434.30h, 435.30h, 436.30h, 437.30h, 438.30h, 439.30h, 440.30h, 441.30h, 442.30h, 443.30h, 444.30h, 445.30

VARIEDADES
GAUCHO — **U. Tel. 850**, Mayo 2890.
 Rima y A. — Hoy, a las 21, gran fusión. La música. Edición de Alberto Viana. — Hoy, a las 21, gran fusión. La música. Edición de Alberto Viana. — Hoy, a las 21, gran fusión. La música. Edición de Alberto Viana.
MARCONI — **U. Tel. 470**, Mayo 0118.
 Rima y A. — Hoy, a las 21, gran fusión. La música. Edición de Alberto Viana. — Hoy, a las 21, gran fusión. La música. Edición de Alberto Viana.
SELECCIÓN LAYALLE
 La gaita (gaita) crónica. Donato Ferrero. — Hoy, a las 21, gran fusión. La música. Edición de Alberto Viana. — Hoy, a las 21, gran fusión. La música. Edición de Alberto Viana.
FLORIDA — **U. Tel. 225**, Mayo 0118.
 Rima y A. — Hoy, a las 21, gran fusión. La música. Edición de Alberto Viana. — Hoy, a las 21, gran fusión. La música. Edición de Alberto Viana.
COLOSIO — **U. Tel. 41**, Pínea 1118.
 Rima y A. — Hoy, a las 21, gran fusión. La música. Edición de Alberto Viana. — Hoy, a las 21, gran fusión. La música. Edición de Alberto Viana.

[illegible][illegible]

obra con tan primario espíritu que apenas se concibe su realidad vital.

Sólo en alguna escena del segundo acto encontramos compensación a un factor de invariable influencia: la poesía. El ambiente rural, que da lugar y voz a las escenas de ese acto alcanza su mejor punto de belleza con la evocación de un paisaje de la Escribana, donde los personajes hispánicos son relacionados con la actualidad de la obra.

Muy apropiada y llena de gracia y simpatía la actuación de Marguerite Romanno. Los demás intérpretes secundaron correctamente la labor de los nombrados. Las decoraciones naturalistas del segundo acto muy acordadas con el espíritu de la obra.

**Enrique Torrijos
se Beneficia Hoy
en el T. Avenida**

Un Programa Extraordinario

El primer actor y director de la compañía de zarzuela y ópera española que actúa en el Avenida, Enrique Torrijos, será hoy festejado por compañeros y admiradores.

motivo de su función de honor y beneficio. Ha querido el excelente actor dedicar la velada de hoy a la Círculo de Aragón y al público en general y aquí responde al amable gesto de Torrijos tomando parte en el programa de homenaje y capote-táquilo bajo la dirección del maestro Costa un acto típico de las costumbres aragonesas: una rondalla.

extraordinario al programa integral de por "La mejor del gueto" y "El duño de Rosas", los artistas Antonio Blanes, Luis Clemente, Vicente Estrada y Pascual Pastor, a cuyo cargo estarán diversos números de canto. Por su parte, el beneficiado recitará poesías originales de Eugenio Sánchez, dedicadas a la Argentina y a España.

Pronto hará otro nuevo beneficio

en el Avenida; será para el maestro y concertador Felipe Caparrón, cuya velada de honor tendrá lugar el jueves con el estreno de "La emboacada" y el pascualillo de Caparrón "Claveles dobles", la reprise del primer acto de "Marina" y un acto de concierto.

*Para
solament*

RICAS
DE GR

"Drop V
 "Reps
 Cool
 - Quadri
 cas -
 clón
 ma
 etc.



(Ex
Av. d

75

§ 373

mañana
e!

LANAS
N MODA
"Nobienne"
Cover
ingle

...linea, Ep
...toman, Epi
...etc. Telas magnifi
...curiosamente de este
...Anchos 90 y 100
...da. 4 - 3.50

\$199
metro

AGA

COOPERATIVA)
MAYO - PERU - RIVADAVIA

